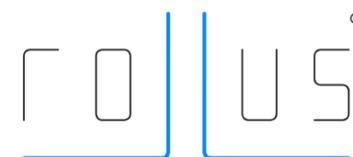


MODE D'EMPLOI MOTEURS TUBULAIRES SÉRIE RGM NHK



Valable pour les modèles suivants :

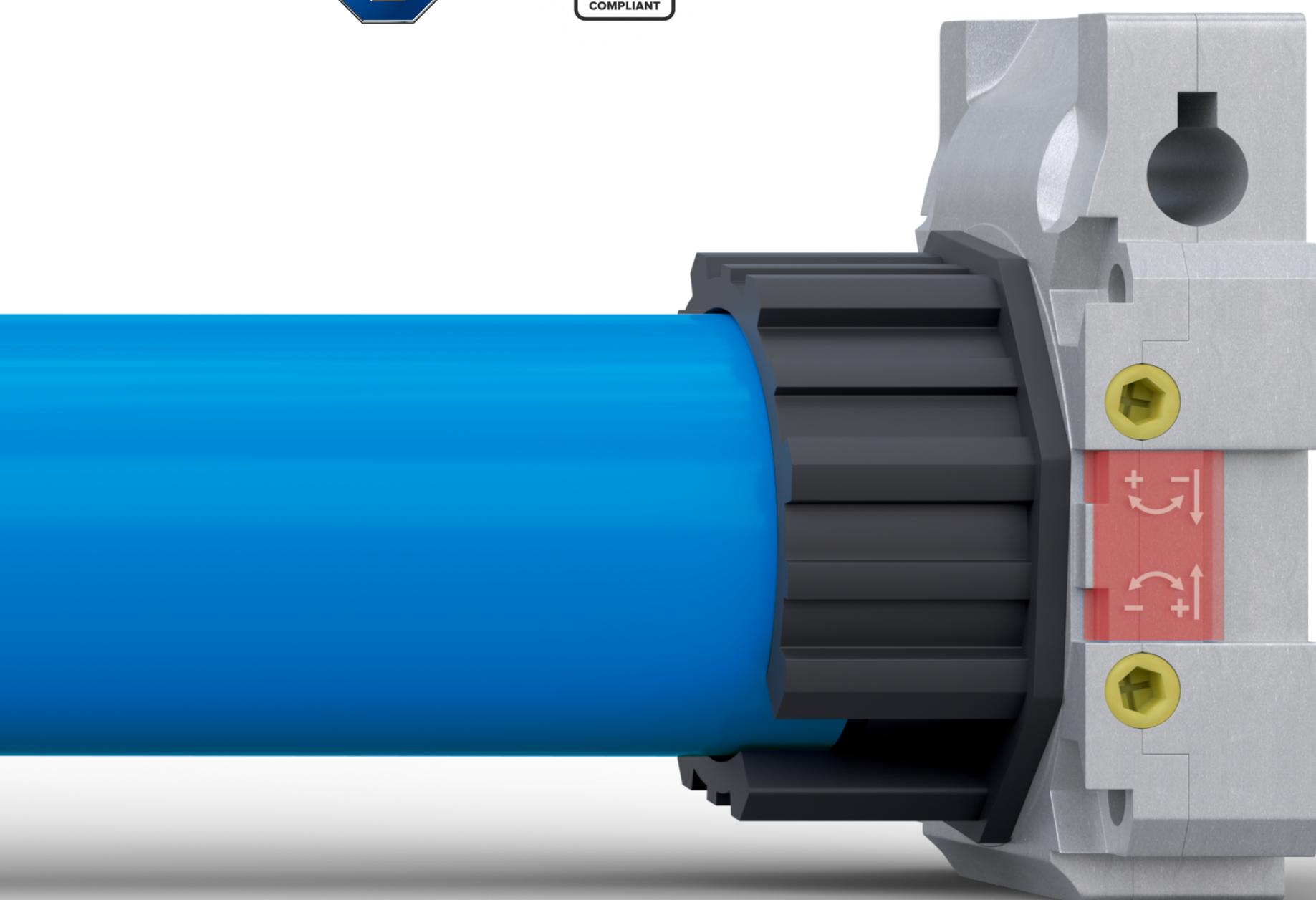
RGM45-20/15 NHK

RGM45-30/15 NHK

RGM45-40/15 NHK

RGM45-50/12 NHK

RGM59-80/12 NHK



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement le mode d'emploi avant l'installation et la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité ! Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels ou des dégâts sur l'appareil !

Chaque moteur est soumis à un contrôle strict avant de quitter l'usine afin de pouvoir être utilisé en toute sécurité. L'huilage sans autorisation de l'appareil et le remplacement sans autorisation de composants sont interdits (une exception est le réglage des positions de fin de course sur le moteur et l'adaptation de l'entraînement sur un arbre).

Le montage doit être effectué par le personnel autorisé à le faire. Le personnel doit avoir les certificats correspondants. L'appareil doit être correctement monté conformément aux prescriptions et normes en vigueur sur le territoire de l'Union européenne. Le professionnel doit informer les utilisateurs de l'appareil sur les conditions d'utilisation et d'entretien.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des risques pour la vie ou la santé et nuire au bon fonctionnement de l'appareil. Cela entraîne la perte des droits de garantie.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- AVERTISSEMENT ! La condition préalable à la sécurité des personnes est le respect de toutes les consignes de sécurité et de réglage indiquées ainsi que l'observation de ces instructions. Veuillez conserver ces instructions.
- AVERTISSEMENT ! Le moteur doit être déconnecté de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces.
- AVERTISSEMENT ! Respecter impérativement les consignes d'installation, de raccordement et d'utilisation ! Une installation, un montage et une utilisation non conformes présentent un risque accru de blessures !
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans ainsi que par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'appareil et qu'ils comprennent les dangers qui en résultent.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- Le dispositif de déconnexion doit être intégré au câblage fixe conformément aux règles de câblage.
- Interdisez aux enfants de jouer avec les éléments de commande fixes. Rangez les émetteurs portatifs de manière à exclure toute utilisation involontaire, par exemple par des enfants qui jouent.
- Vérifiez régulièrement que le dispositif n'est pas déséquilibré et ne présente pas de signes d'usure ou d'endommagement des câbles et des ressorts. N'utilisez pas le dispositif si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- N'utilisez pas le moteur si des travaux d'entretien tels que le nettoyage des fenêtres sont effectués à proximité.
- Avant d'installer le moteur, retirez tous les câbles ou composants inutiles et éteignez tous les appareils qui ne sont pas nécessaires au fonctionnement.
- Tant le couple assigné que la durée de fonctionnement assignée de la partie mobile doivent correspondre aux caractéristiques de l'installation entraînée.
- La masse et les dimensions de l'élément mobile doivent être compatibles avec le couple nominal et la durée de fonctionnement nominale.
- Les dispositifs de commande fixes doivent être montés de manière visible après le montage.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les principaux composants du moteur sont

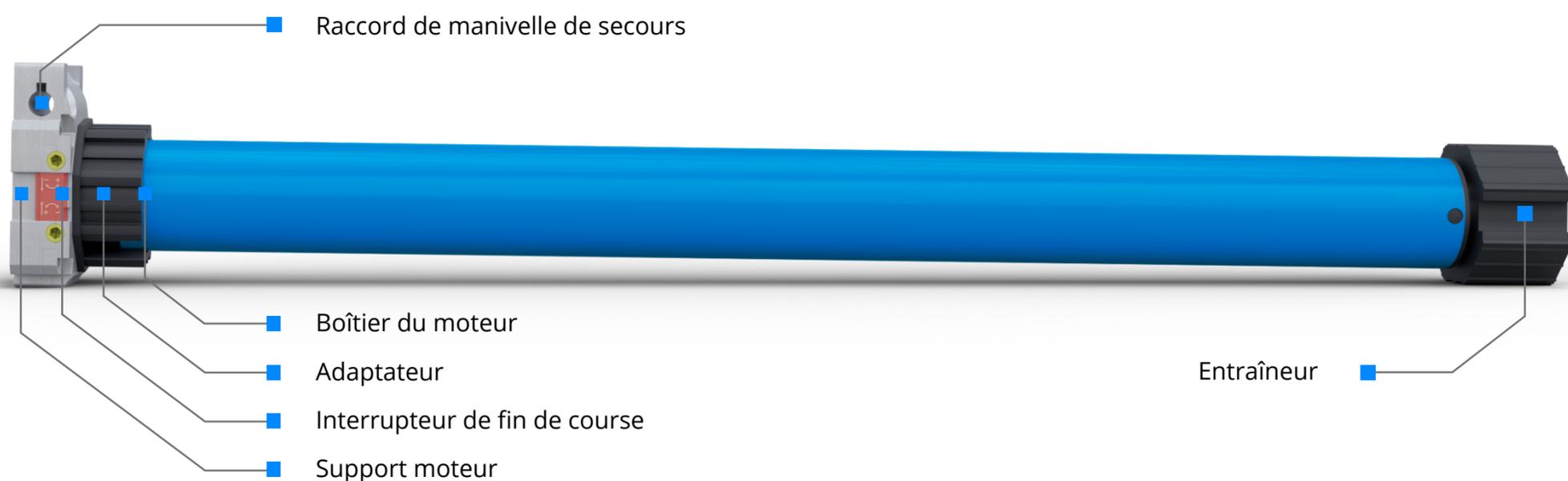
- Moteur
- Système de freinage
- Traduction
- Réglage des points finaux
- Réducteur manuel de secours

Données techniques :

- Tension de service 230 V / 50 Hz
- durée max. Facteur de marche : 4 min
- Degré de protection : IP44

Caractéristiques :

- Silencieux, caché
- Un interrupteur de fin de course robuste et durable assure une longue efficacité de performance.
- Grâce à une protection contre la surchauffe intégrée, le moteur tubulaire s'arrête immédiatement et automatiquement lorsque la température de fonctionnement dépasse 130°C (pour une durée de fonctionnement de plus de 4 minutes). Après un temps de refroidissement d'environ 15 minutes, le moteur tubulaire est à nouveau prêt à fonctionner.



MONTAGE DU MOTEUR ET DE L'ARBRE

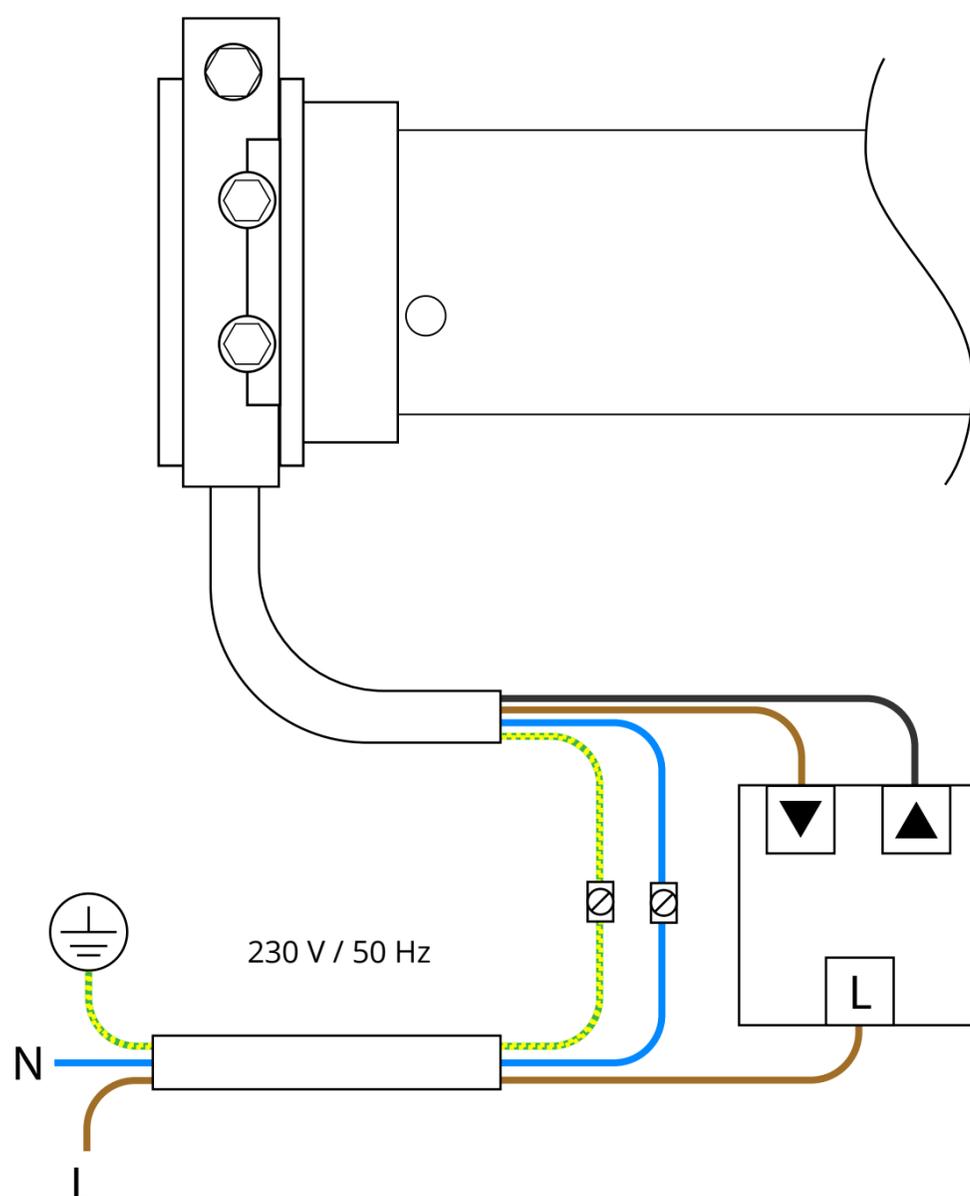
- Monter le moteur avec le support moteur sur le côté de la caisse.
- Insérer l'adaptateur et l'entraîneur sur le moteur et vérifier qu'ils sont bien fixés.
- Insérer le moteur dans l'arbre. L'adaptateur et l'entraîneur doivent être bien adaptés à un arbre.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les principaux composants du moteur sont

-  Conducteur de protection (vert / jaune)
-  Conducteur neutre (bleu)
-  Sens de rotation 1 (marron)
-  Sens de rotation 2 (noir)

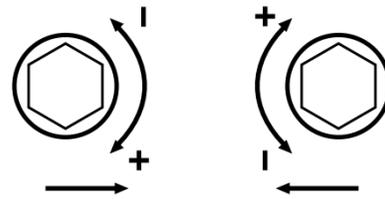


RÉGLAGE DES POINTS FINAUX

Les positions de fin de course sont réglées à l'aide d'une vis de réglage qui fait partie de la livraison.

Réglage des points finaux :

- Laisser le moteur se déplacer jusqu'à la position d'usine
- Tourner la tige de réglage dans le sens "+" ou "-" pour allonger / raccourcir la course correspondante.
- Répéter l'opération pour l'autre sens de marche

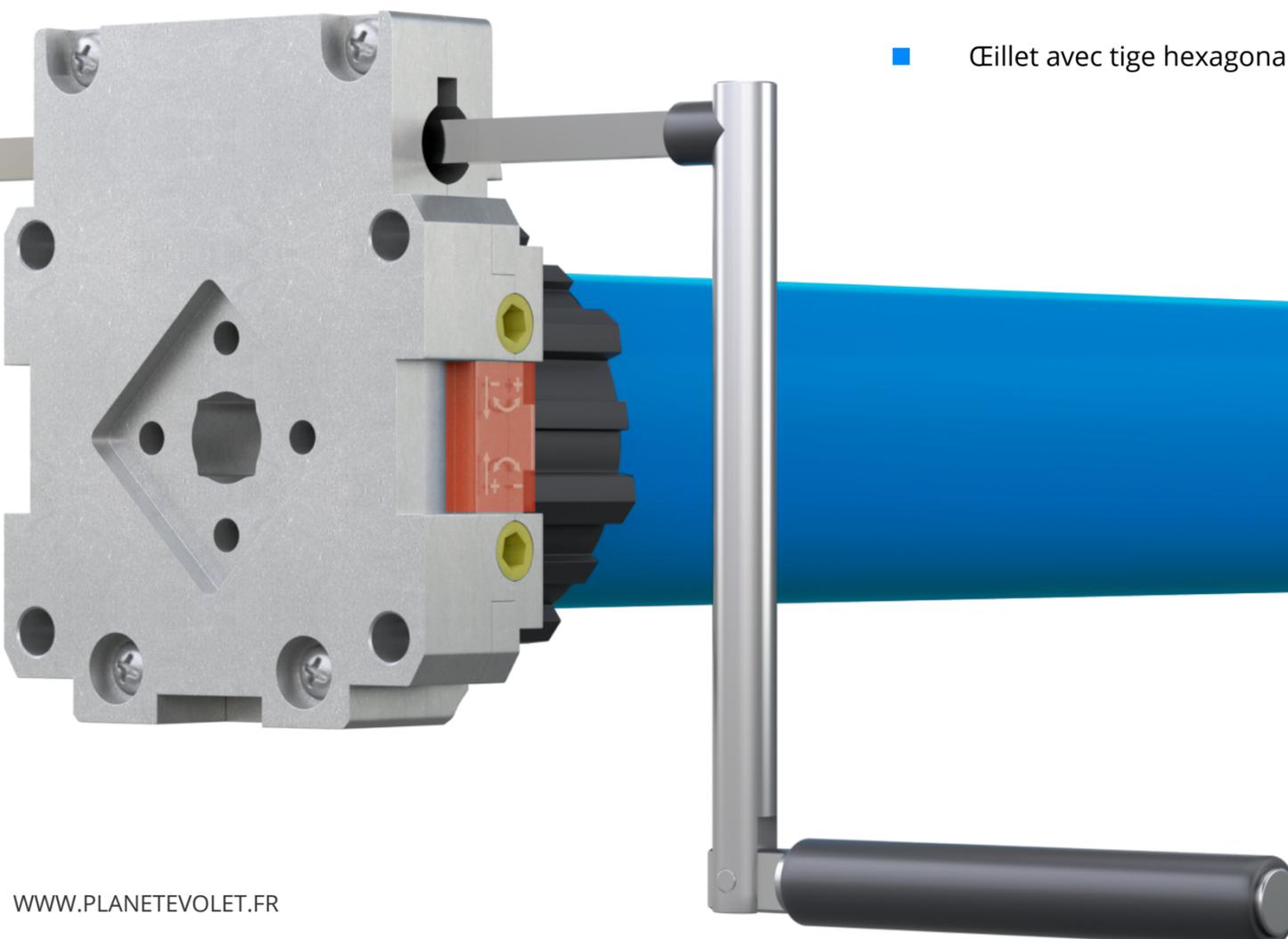


- + Allongement du trajet respectif
- Raccourcissement de la course respective
- ↕ Sens de marche de l'arbre / sens de rotation du moteur tubulaire
- ↻ Sens de rotation

COMMANDE MANUELLE D'URGENCE

Le dispositif de manivelle de secours ne doit être actionné qu'en cas d'urgence (par exemple en cas de panne de courant). Le mécanisme NHK est actionné par une tige hexagonale insérée dans le raccord de manivelle de secours. Selon le sens de rotation de la manivelle, la porte s'ouvre ou se ferme.

- Commande manuelle d'urgence avec palier à rotule
- Œillet avec tige hexagonale





CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Le montage, les travaux de raccordement et de maintenance ne doivent être effectués que par un électricien agréé.
- Après le déballage, vérifier l'intégrité du moteur et du câble. Si des dommages sont constatés, l'appareil ne doit pas être utilisé.
- La prise de courant doit être mise à la terre. Pour les appareils installés à demeure, un dispositif de séparation doit être prévu pour chaque phase du côté de l'installation.
- Le moteur doit d'abord être testé sans charge. Assurez-vous que le moteur ne fait pas de bruits bizarres.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Les lamelles ne se ferment pas correctement	Les points finaux ont été mal réglés	Voir la section : Réglage des points finaux, page 5
Le moteur tourne trop lentement	La puissance du moteur a été mal calculée	Adapter la force de traction du moteur au poids du char
Le moteur ne fonctionne pas	Les raccords ne sont pas corrects	Vérifier les raccordements
	La protection thermique a réagi	Laisser le moteur refroidir pendant environ 15 minutes
Le moteur s'arrête pendant la montée ou la descente	Les points finaux ont été mal réglés	Voir la section : Réglage des points finaux, page 5
	Le tablier est bloqué dans le rail de guidage	Vérifier le tablier du volet roulant et les coulisses

GARANTIE

La période de garantie pour le produit que vous avez acheté est de 5 ans et commence à partir du moment où le produit quitte l'usine. Pendant la période de garantie, nous garantissons que nos produits sont exempts de tout défaut de matériel et de fabrication. Sont exclus de la garantie les dommages causés par un montage, un raccordement, une utilisation ou une manipulation incorrects, en cas de force majeure ou d'autres influences extérieures. En cas de garantie, nous proposons un entretien gratuit, le remplacement de composants ou de l'ensemble du moteur.