

# planete volet<sup>®</sup>

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE LA **PORTE**  
**ROULANTE**





### **Nous vous remercions d'avoir choisi notre produit.**

Les instructions suivantes permettent un montage et une utilisation faciles et confortables de votre rideau à lames.

### **Voici ce dont vous avez besoin pour le montage :**

- Selon la situation de construction, vous avez besoin de vis adaptées pour le montage des rails de guidage (comme les supports les plus divers sont possibles, celles-ci ne sont pas comprises dans la livraison).
- Perceuse
- Perceuse (pour les trous des rails de guidage, selon la taille des vis - 1 foret en aluminium ou foret HSS, pour le perçage des embouts - foret en aluminium de 12 mm, épaisseur de vis correspondant au support)
- Perceuse-visseuse, tournevis, etc.
- Pour un éventuel raccourcissement des rails de guidage, une scie à métaux, une meuleuse d'angle.
- Echelle
- Un feutre, un crayon
- Ruban de mesure, mètre
- Niveau à bulle

# 1. Instructions de montage

## 1.1. Préparation du travail

### Paquet 1.

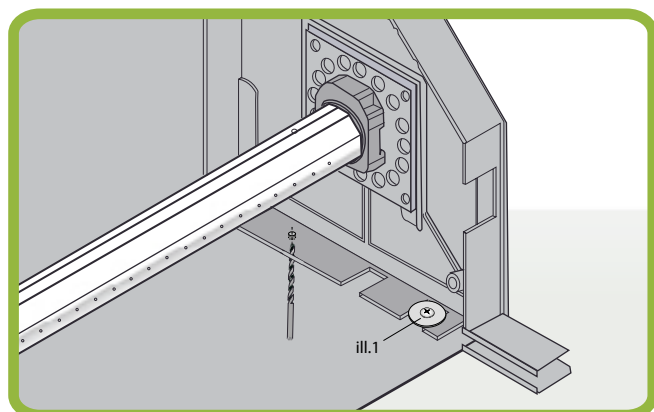
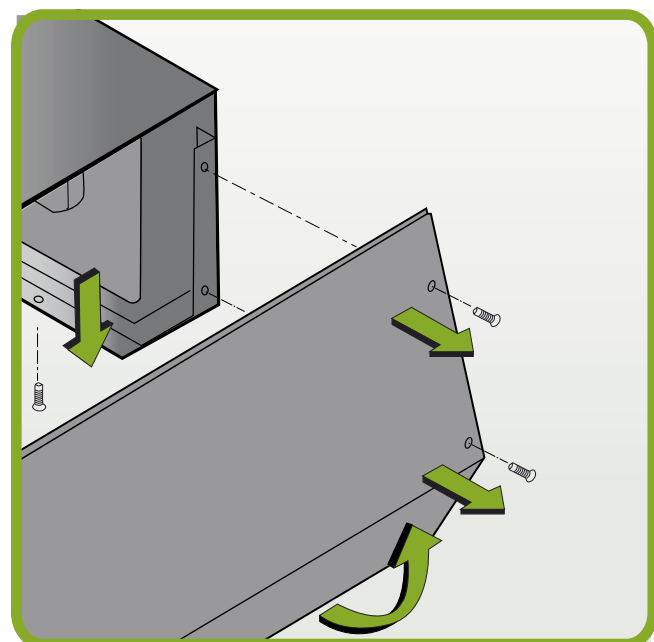
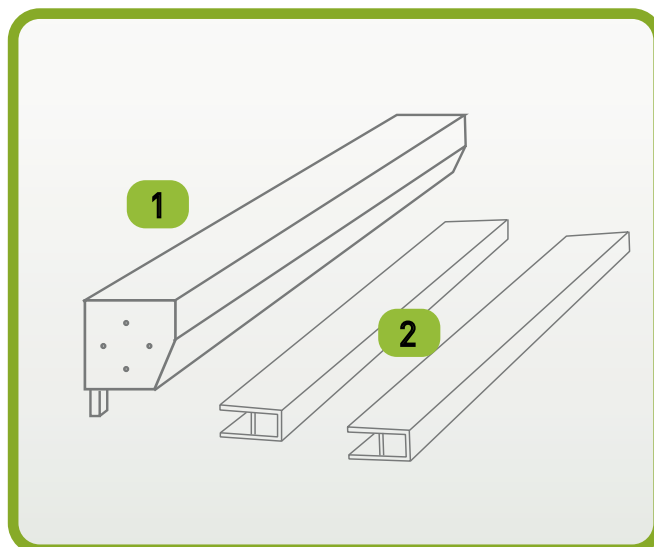
1. Caisson de porte roulante
2. 2 rails de guidage
3. Commande (en option)
4. Manivelle, œillet, crochet (en option)


Retirez d'abord le couvercle supérieur de la caisse en bois.  
Retirez les rails de guidage et les éventuels accessoires.  
Veillez à ce que votre lieu de stockage soit exempt d'objets tranchants afin d'éviter tout dommage.


## 1.2 Préparation des rails de guidage / Préparation de la boîte


Commencez par percer les rails de guidage s'ils n'existent pas encore. Les rails de guidage peuvent être montés aussi bien sur le mur extérieur (p. 4 figure 1.3) que sur la face avant (p. 4 figure 1.4). Utilisez d'abord un foret de 6 mm et percez ensuite le trou extérieur avec un foret de 12 mm, là où vous placerez ensuite les caches.

Retirez le couvercle de révision du caisson. Percez des trous de montage à l'arrière du caisson, à gauche et à droite des parties latérales. Veillez à ce que le perçage ne soit pas trop près du bord. Selon le type de porte, il peut y avoir des évidements réalisés en usine qui pourront être utilisés ultérieurement pour fixer le caisson à l'aide de vis et de rondelles appropriées (ill. 1).

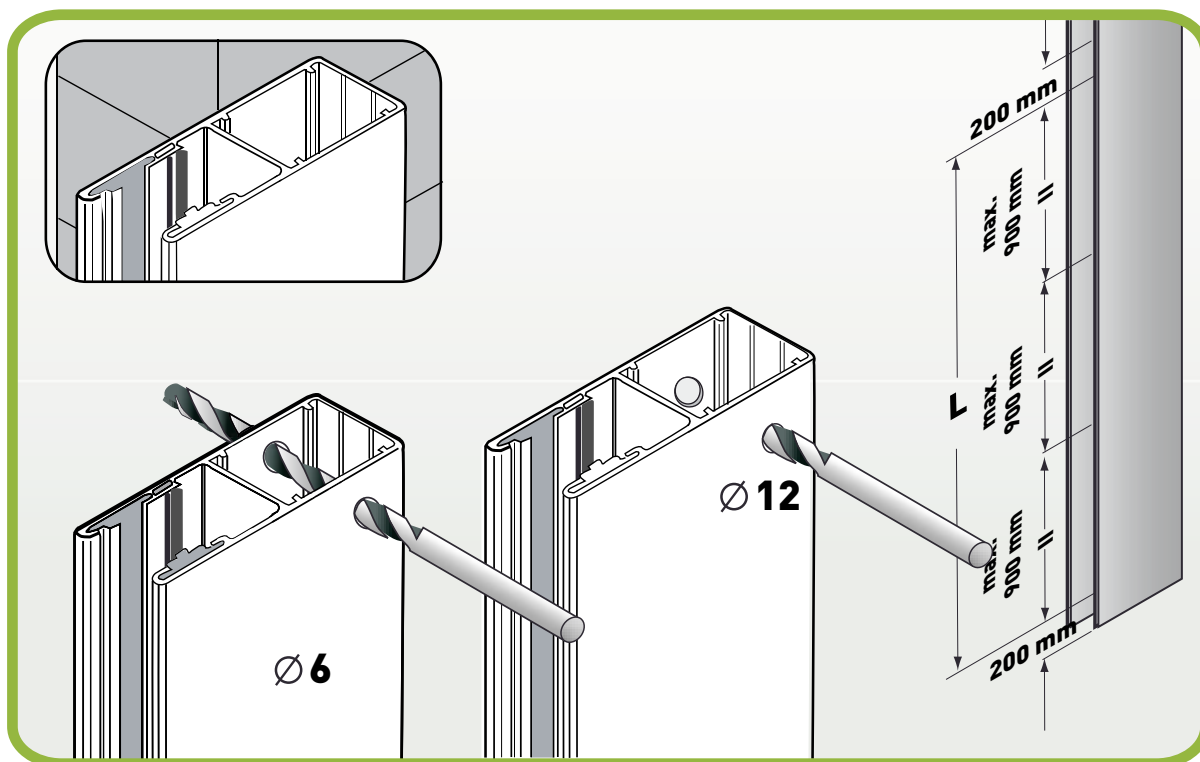


 Attention ! Pour les caissons de taille 205, 250 et 300, le blindage est déjà enroulé sur l'arbre, le perçage n'est donc possible que par l'arrière. Pour cela, mesurez la position exacte des trous à l'intérieur du caisson.

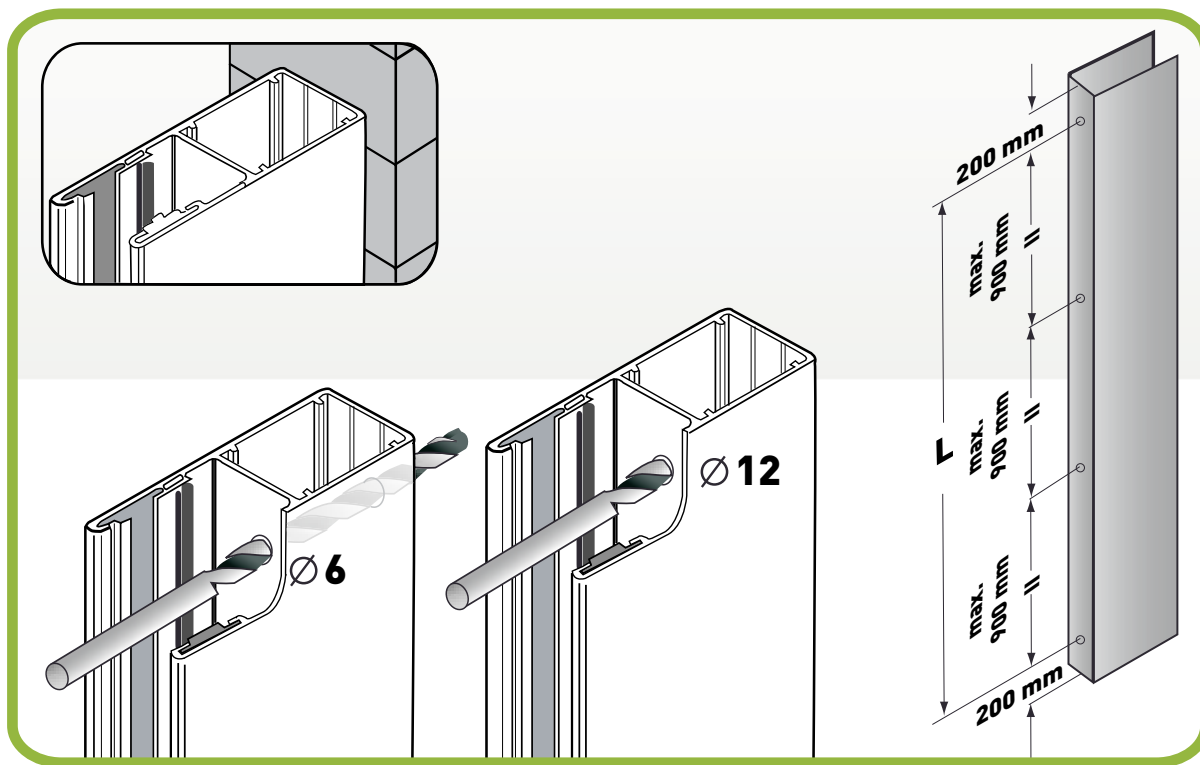
 Attention ! Les rails de guidage doivent être placés sur les pieds enfichables de manière à ce qu'ils soient à fleur de la face arrière du caisson.

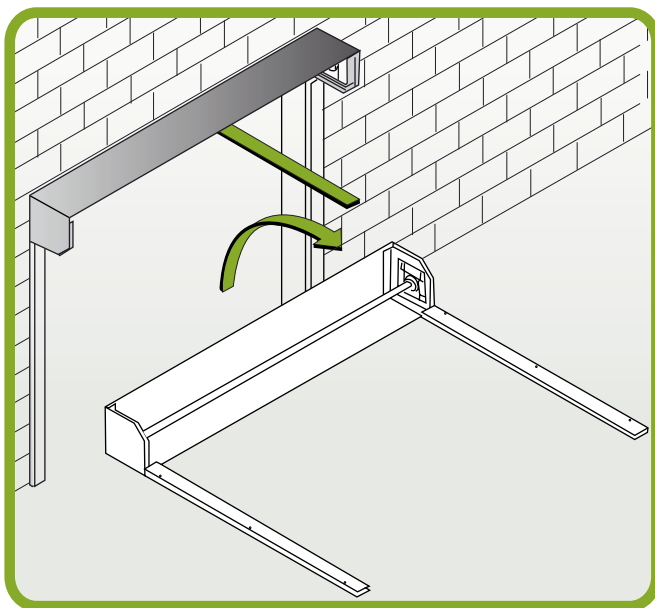
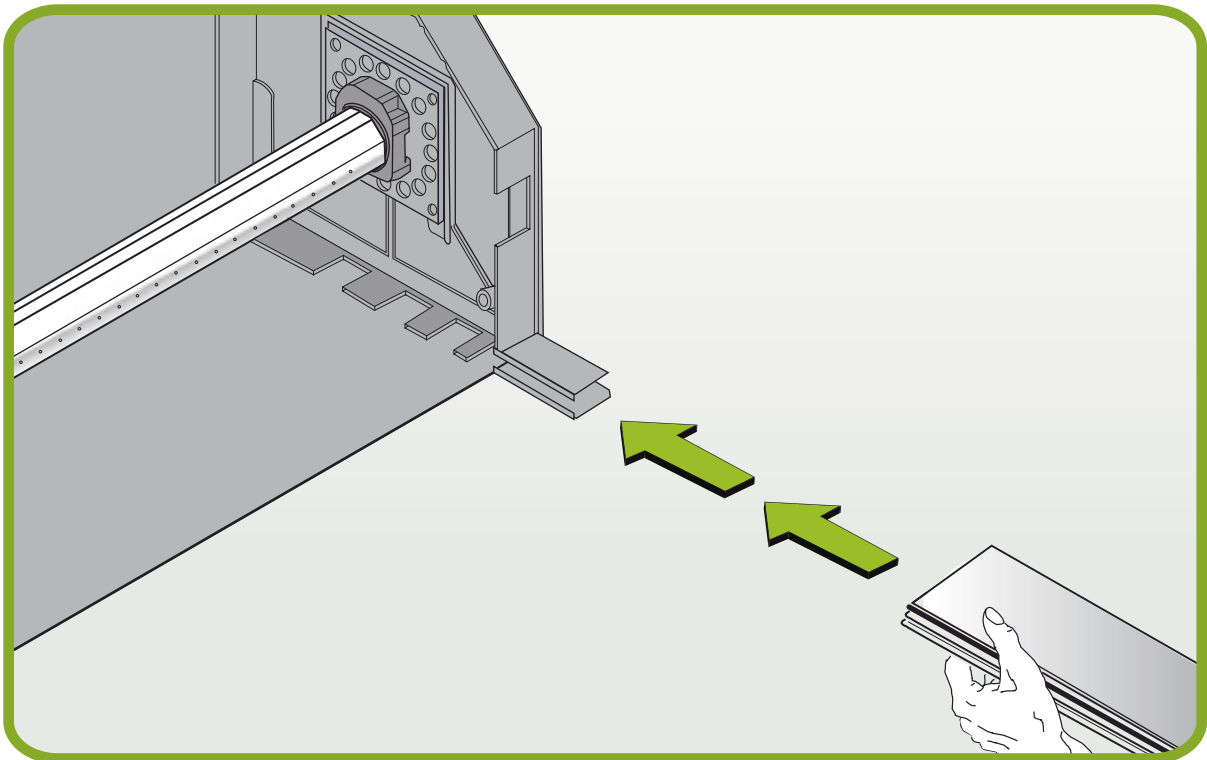
 Attention ! Avant le montage, veuillez sécuriser le câble du moteur et, le cas échéant, de la sécurité anti-déroulement, afin d'éviter tout endommagement par le tablier en rotation.

## 1.3. Montage sur maçonnerie



## 1.4. Montage dans l'embrasure





**Si le poids du blindage est supérieur à 25 kg, il faut utiliser des outils de levage appropriés !**



**Les rails de guidage sont simplement emboîtés. Veillez à ce que le caisson ne glisse pas hors du rail de guidage lorsque vous le soulevez et que personne ne se trouve sous le caisson.**

**Risque de blessure en cas de chute du caisson !**

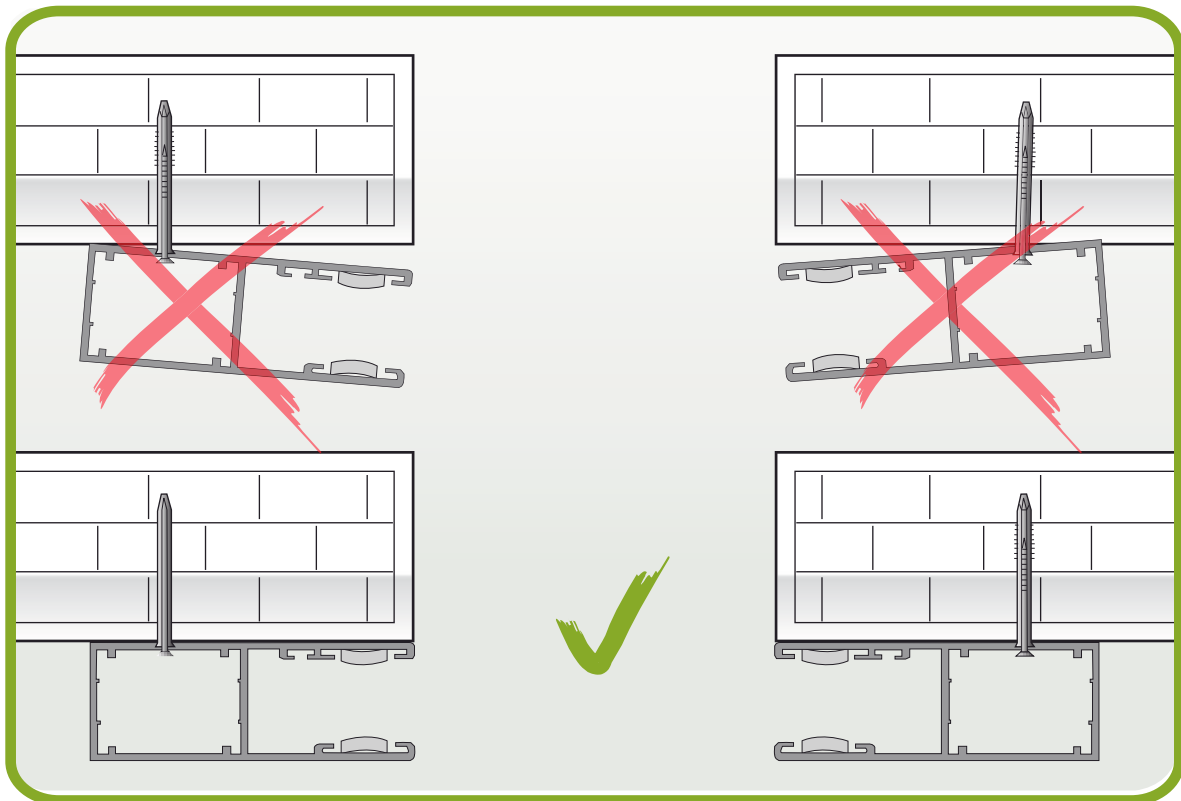
Soulevez prudemment l'élément à deux et amenez-le dans la position souhaitée. Ne soulevez pas l'élément par les rails de guidage, mais par le caisson et poussez les rails de guidage si nécessaire.

Si le montage n'est pas effectué correctement, les pieds enfichables du caisson peuvent être endommagés, c'est pourquoi nous recommandons vivement de soutenir ou de tenir le caisson à gauche et à droite lors du montage. En cas d'endommagement des pieds, aucune réclamation ne sera acceptée.

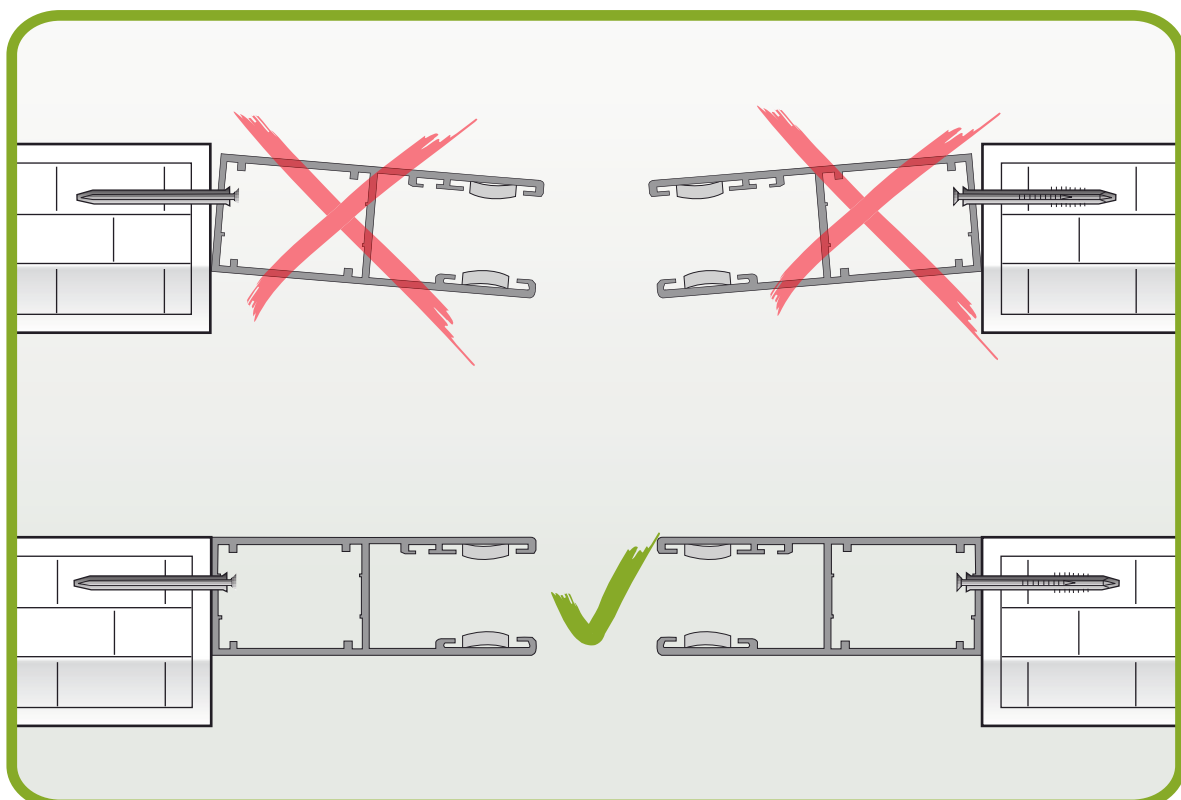
Placez ensuite l'élément dans la bonne position. Fixez la porte à l'aide d'accessoires de montage appropriés, que vous fixez aux rails de guidage et à l'embrasure (support antidérapant). Alignez ensuite l'élément horizontalement et verticalement à l'aide d'un niveau à bulle.

Vérifiez maintenant que le panneau arrière n'est pas fléchi vers l'intérieur du caisson en raison d'éventuelles irrégularités du linteau ! Sinon, le tablier risque de buter contre le panneau. Si la façade est courbée vers l'intérieur du caisson, les rails de guidage doivent être placés derrière.

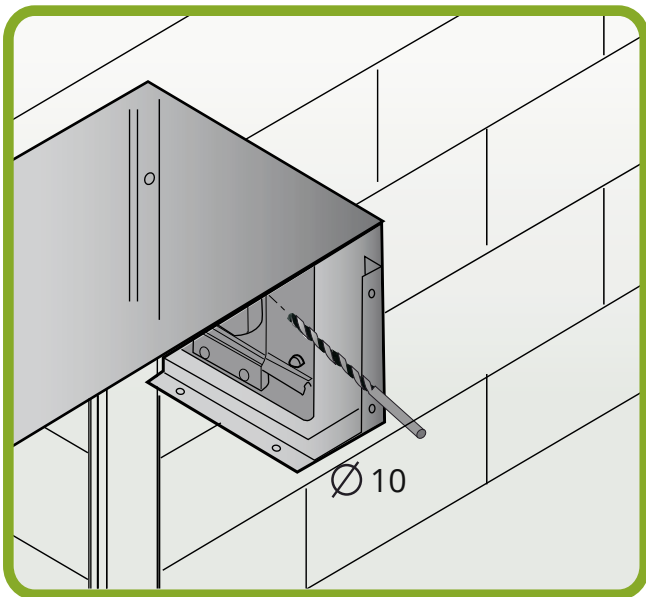
Les rails de guidage doivent toujours être alignés d'aplomb et ne doivent pas se coincer!  
 Vissez les deux rails de guidage au mur.



Les rails de guidage doivent toujours être alignés d'aplomb et ne doivent pas se coincer!  
 Vissez les deux rails de guidage au mur.



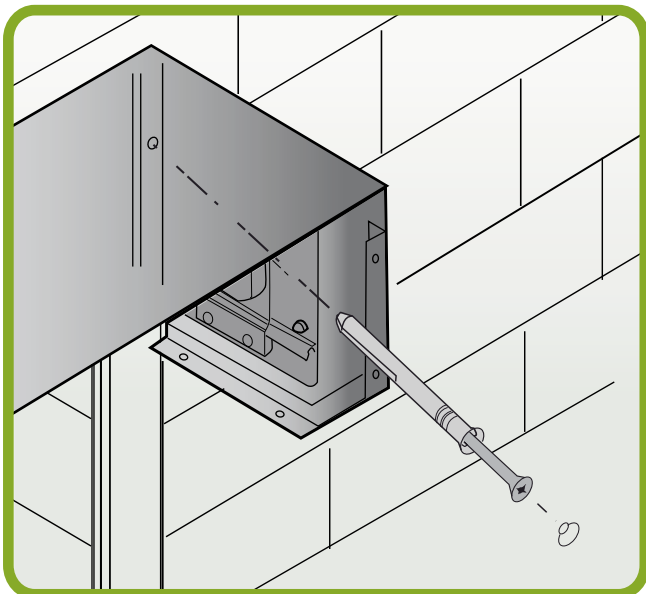
## 1.5. Fixation du caisson et des rails de guidage



Reporter les trous de perçage sur le mur à l'aide d'un crayon et retirer à nouveau le caisson et les rails de guidage. Ensuite, percez tous les trous marqués et fixez-les avec des chevilles appropriées.

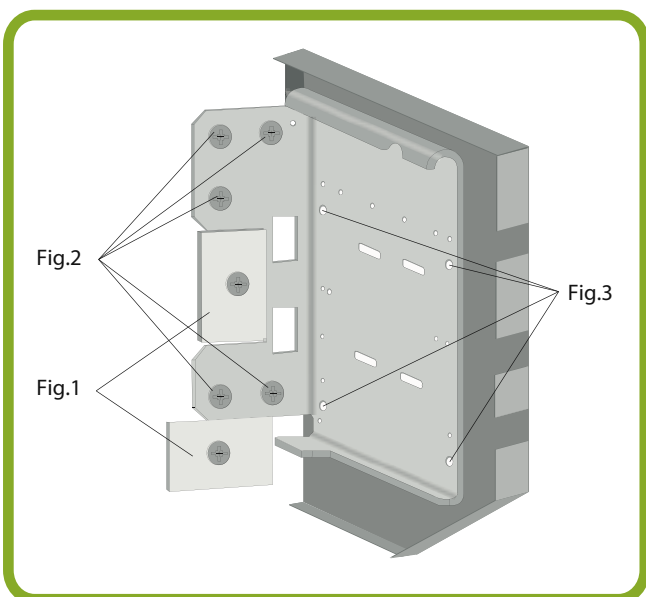
Il faut maintenant remettre en place la porte avec les rails de guidage, comme décrit précédemment, afin de la visser au mur. Commencez par fixer les rails de guidage.

Si l'on utilise des chevilles à montage rapide appropriées, les trous peuvent être percés et fixés directement sur la porte roulante installée. Ainsi, la porte roulante ne devra pas être à nouveau installée.



Attention ! Utilisez pour cela une cheville pour cadre homologuée pour le support de fixation. En principe, il faut vérifier le support de fixation. Le cas échéant, utilisez d'autres chevilles et/ou vis.

Le câble du moteur doit être posé en fonction de la situation de montage (éventuellement percé à travers le cache). Lors de la pose du câble, il faut absolument veiller à ce qu'il ne soit pas plié ou qu'il n'entre pas en contact avec des arêtes vives. Le câble doit être fixé à l'aide de serre-câbles de manière à éviter tout frottement contre le blindage. Si le panneau arrière, qui s'appuie sur le linteau, se courbe vers l'intérieur, il convient d'installer une fixation supplémentaire.



Attention ! (UNIQUEMENT POUR LA PORTE À ROULEMENT RP 77) Pour le coffre 360, il est recommandé de monter les plaques de sécurité jointes (voir fig. 1) dans le coffre. Ces éléments de sécurité empêchent un éventuel endommagement du tablier.

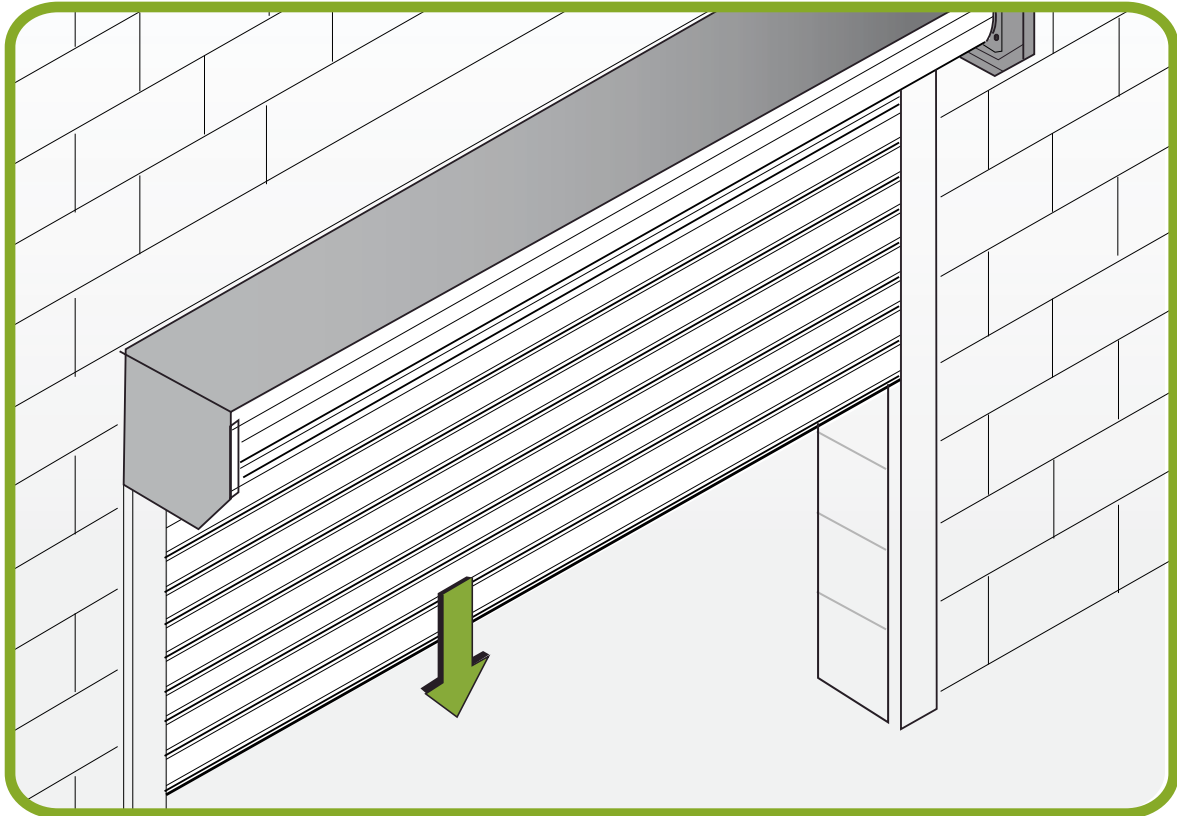
En fonction de la variante de montage, fixez également les trous indiqués sur l'illustration avec des vis (fig. 2 ou fig. 3). Pour la variante de montage sur la maçonnerie, fixez les vis selon la fig. 2. Pour la variante de montage dans l'embrasure, fixez les vis selon la fig. 3.

Veuillez utiliser le matériel de montage adapté au support, celui-ci n'est pas compris dans la livraison.

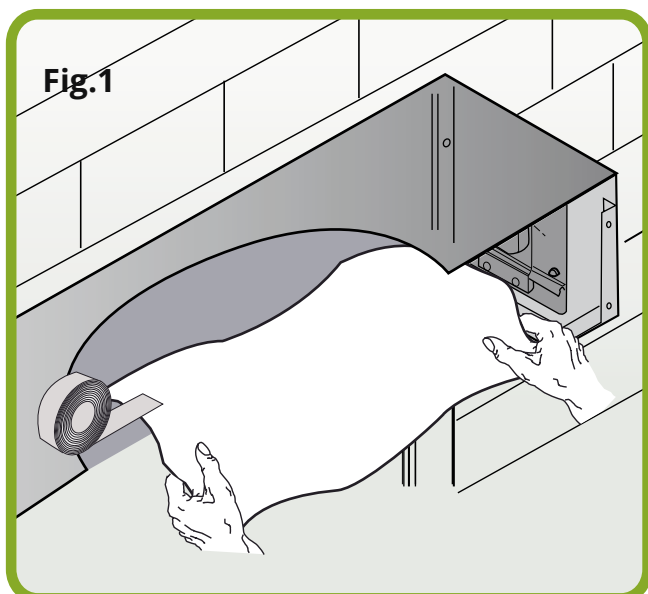


## 1.6. Montage de la boîte

Faites glisser le tablier dans les rails de guidage à l'aide de la manivelle de secours (si disponible). Sinon, branchez le tablier sur le courant et faites-le rouler vers le bas jusqu'à ce que les ressorts de suspension soient visibles. Veillez alors à raccorder la phase qui tourne dans le sens de la descente. Vous devriez maintenant avoir suffisamment de place dans le caisson pour le visser au mur de l'intérieur.



Exception : rideau à lames RP 77 caisson 360 Dans ce cas, le tablier est livré dans un caisson séparé et doit être inséré dans les coulisses après le montage du caisson et des rails de guidage.

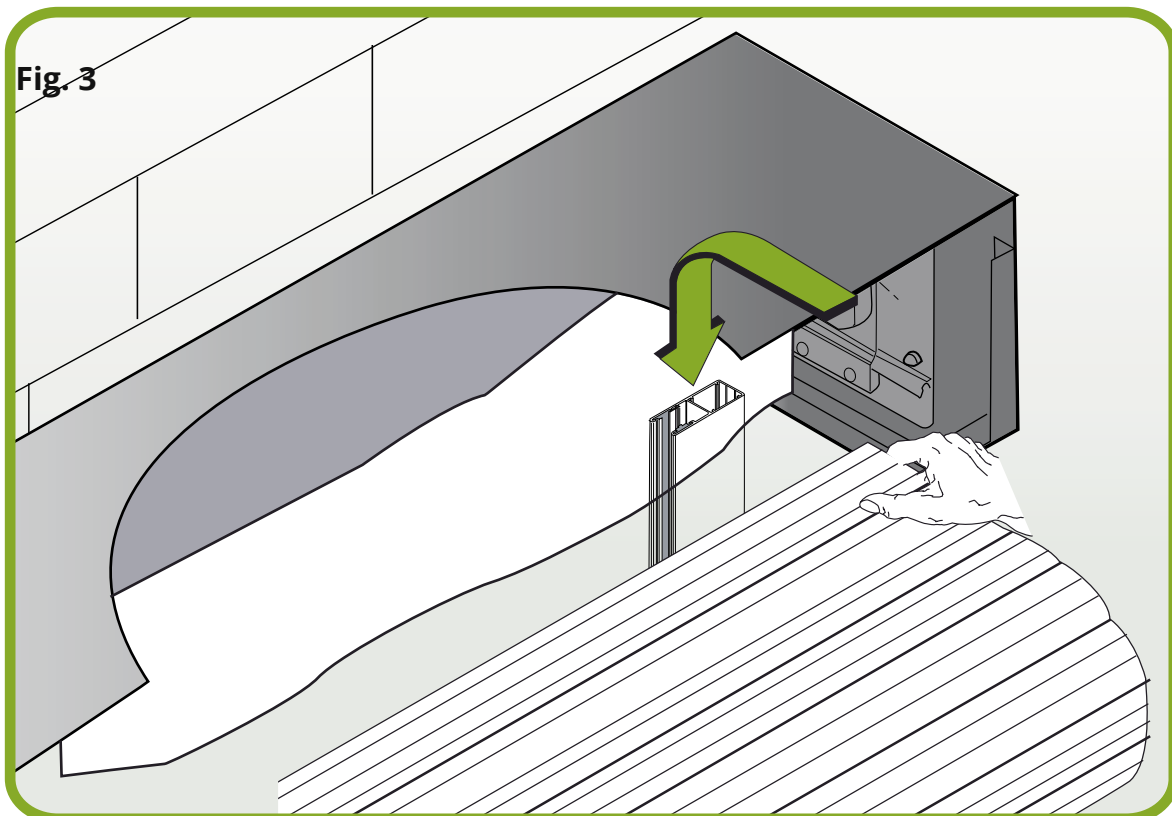
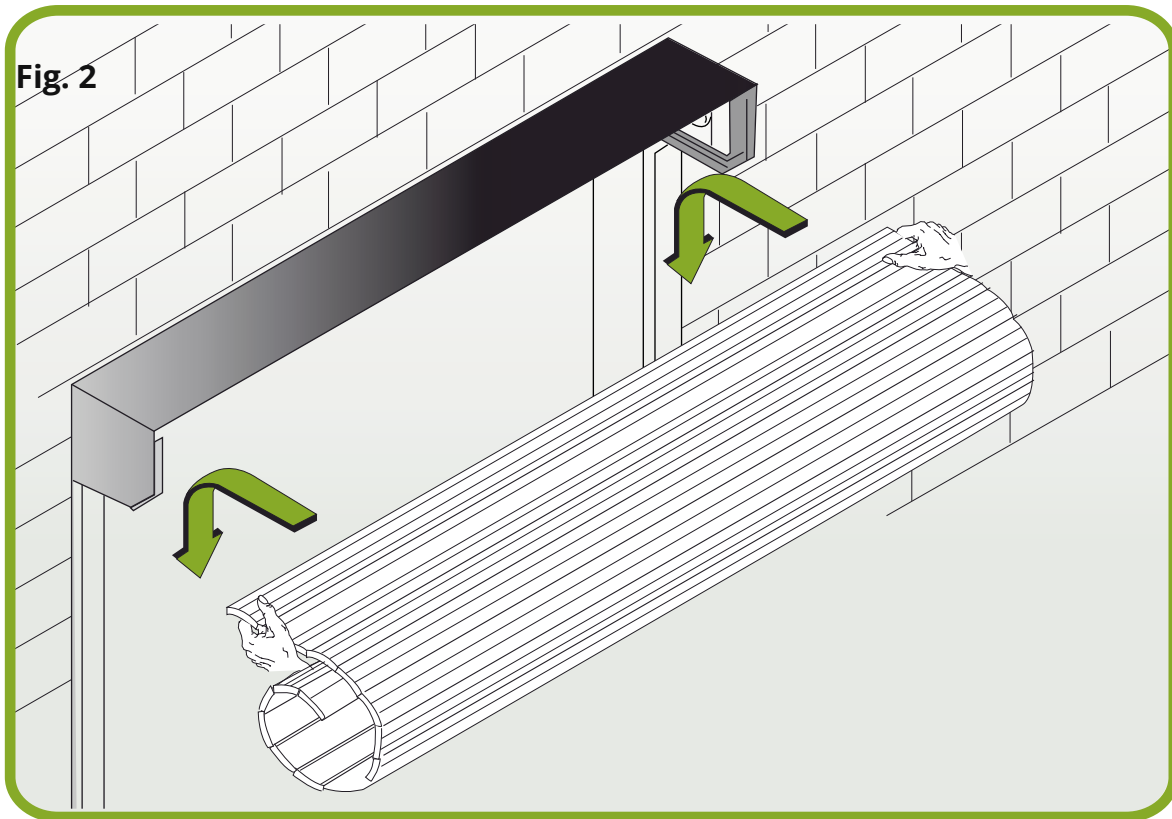


Pour ce faire, procédez comme indiqué dans les figures 1 à 3 :

Entourez l'arbre d'un tissu ou d'un objet similaire et fixez-le, par exemple avec du ruban adhésif, afin d'éviter d'endommager le blindage. Soulevez ensuite le tablier à deux ou plus jusqu'à la hauteur du caisson. Le poids maximal par personne ne devrait pas dépasser 25 kg. Si cela n'est pas possible, il convient d'utiliser des engins de levage appropriés. Commencez maintenant à descendre le tablier, lame finale en avant, par l'arbre dans les rainures des rails de guidage. Après avoir enfilé le tablier, faites-le descendre lentement dans les rails de guidage. Accrochez maintenant les ressorts de suspension à l'arbre.

## 1.6. Montage du caisson (360 mm)

Attention : montez le tablier de manière à ce que le côté des lamelles bombé vers l'intérieur (côté concave) soit orienté vers l'intérieur en direction de l'arbre.



## 1.7. Réglage du moteur

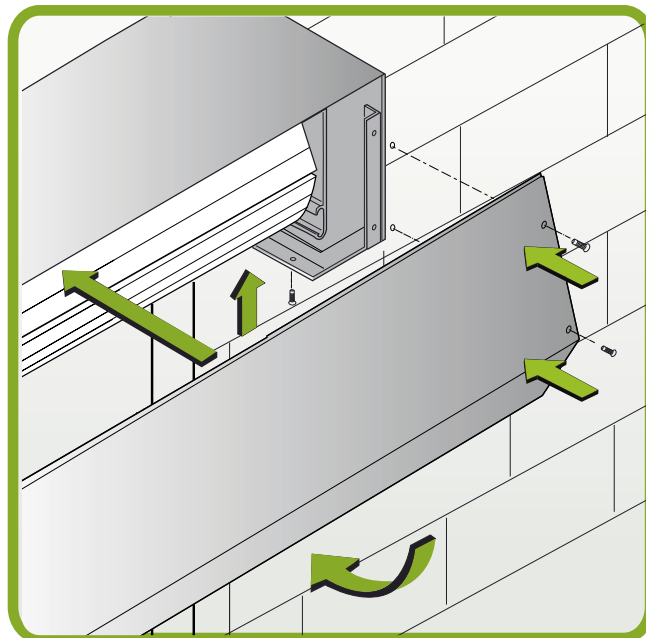
Pour le réglage précis de la position de fin de course du servomoteur, veuillez consulter les instructions de montage et de réglage jointes du fabricant du servomoteur.

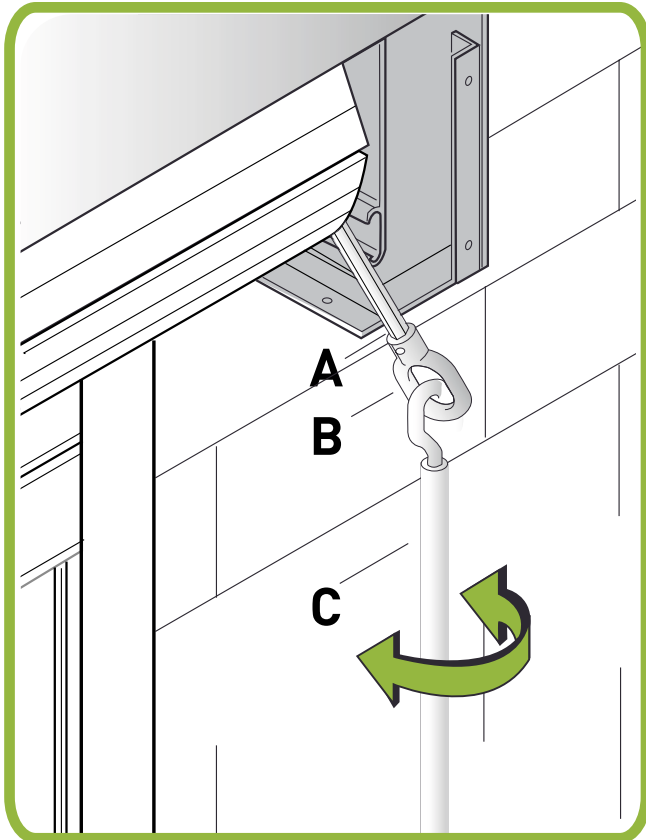
Remarque concernant les points d'arrêt supérieur et inférieur :

Le point d'arrêt du moteur lorsque la porte est fermée est atteint lorsque les barres profilées sont complètement fermées et que le tablier est légèrement pressé contre la paroi arrière du caisson par le dispositif de sécurité à ressort (ne pas plier l'accroche en aucun cas).

Le point d'arrêt du moteur lorsque la porte est ouverte doit être choisi de manière à ce que la lame finale soit encore dans les glissières de guidage. Si le tablier de la porte roulante est doté d'une grille d'aération, le point d'arrêt doit être choisi de manière à ce que la lame finale dépasse encore complètement du caisson.

Fermez le caisson et vissez-le avec les vis retirées au début du montage. Accrochez la tôle d'habillage dans la feuillure du caisson. Faites ensuite pivoter la tôle d'habillage vers le bas et remettez toutes les vis de fixation en place.



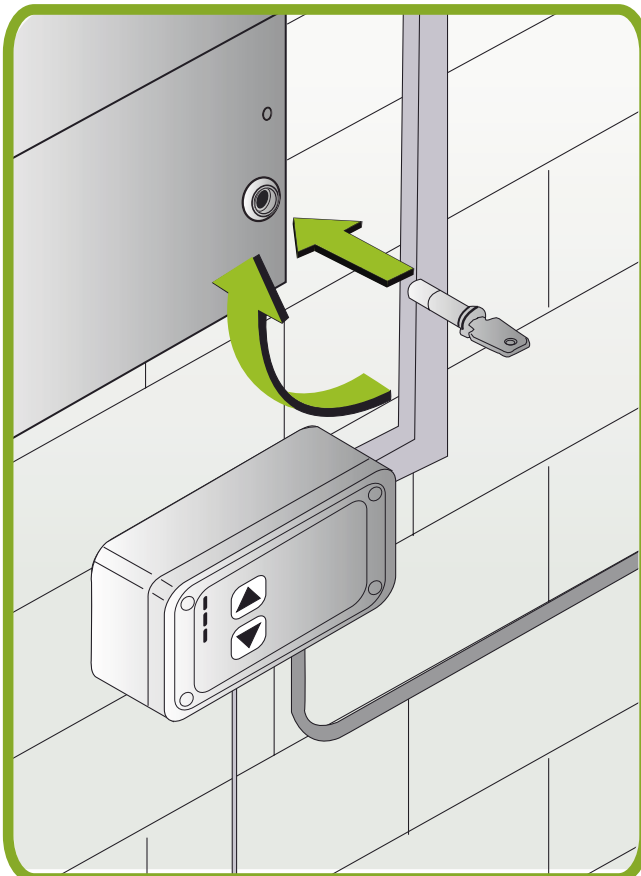


### 1.8.1. Manivelle de secours avec œillet / palier à rotule



Attention ! La tringlerie manuelle de secours doit être facilement accessible. En cas de panne de l'entraînement automatique, il est possible d'actionner la manivelle de secours.

En cas de besoin, accrochez la tringle à manivelle (C) dans l'œillet prévu à cet effet. La manivelle permet maintenant de déplacer le char vers le haut ou vers le bas. Veillez à ne pas dépasser les fins de course réglées.



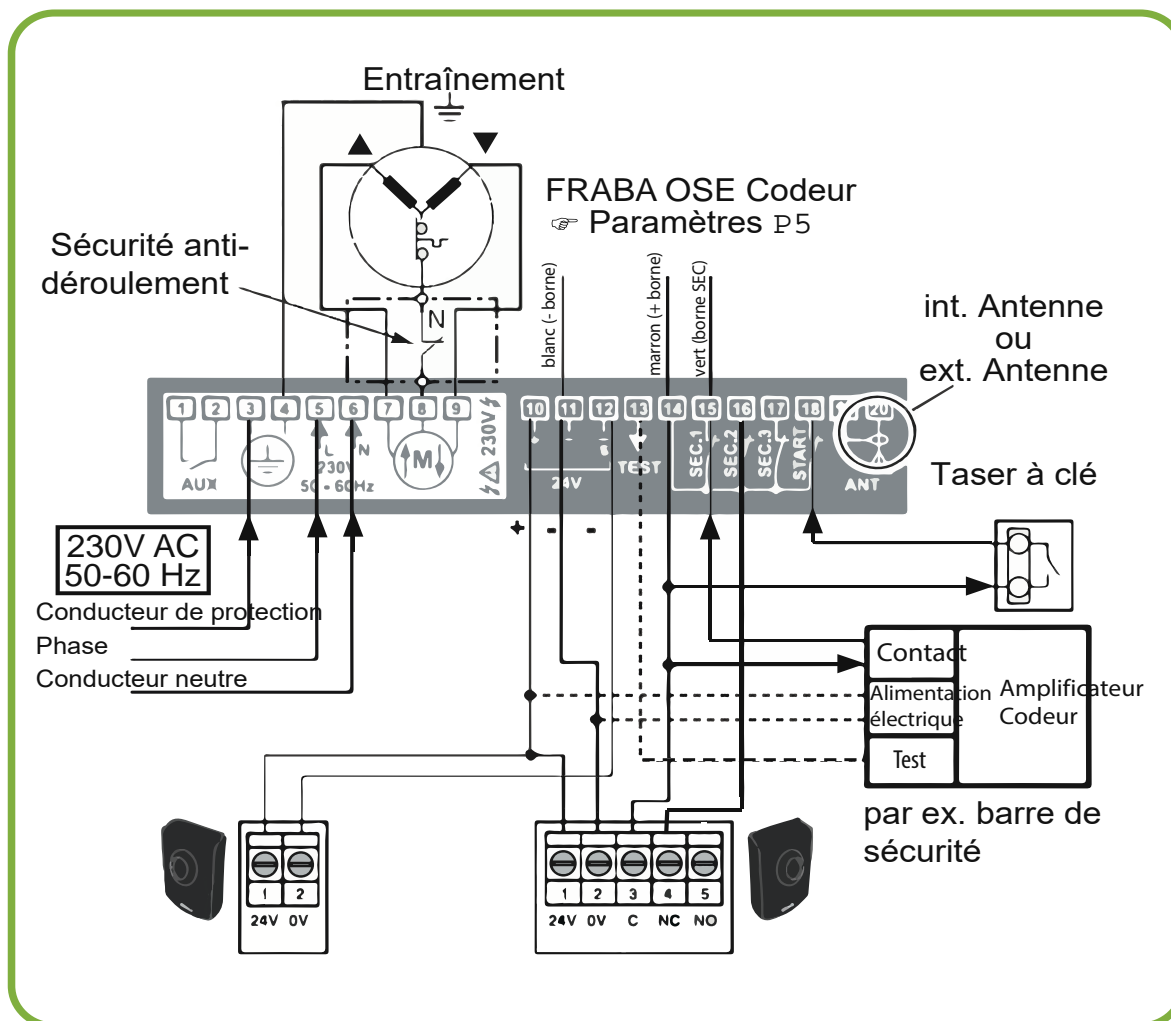
### 1.8.2. Manivelle de secours avec serrure

Pour manœuvrer la porte, il faut retirer la serrure, insérer l'hexagone dans le moteur et faire monter ou descendre le tablier à l'aide de la manivelle accrochée à l'œillet. Ensuite, vous retirez l'hexagone et remettez la serrure en place.

## 1.9. Raccordement de la sécurité anti-déroulement (en option)

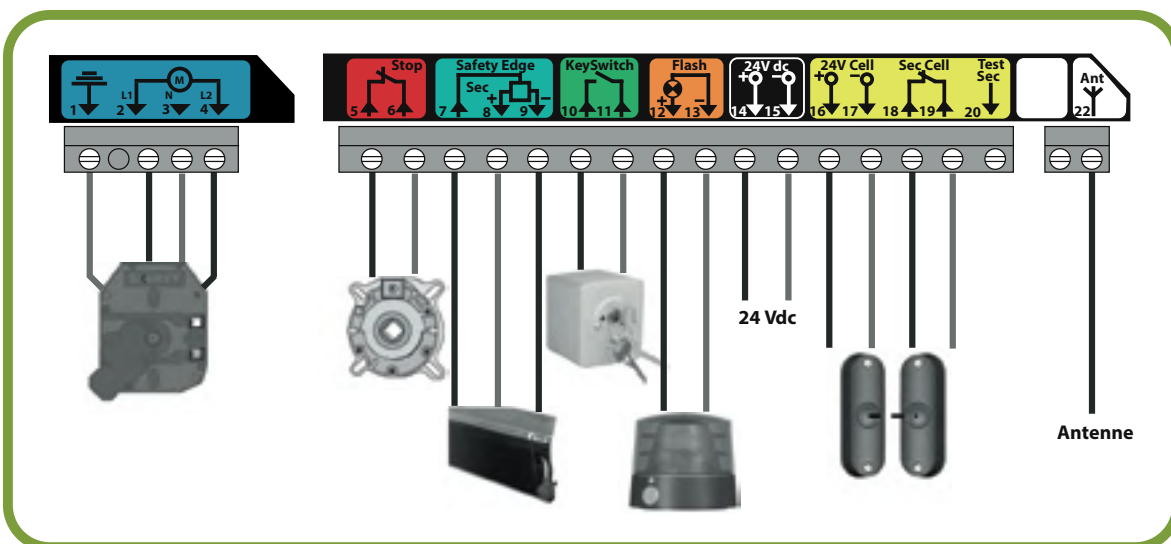
### 1.9.1. Raccordement à la commande de porte à enroulement Axroll

Reliez un câble de la sécurité de déroulement (couleur indifférente) au conducteur neutre de l'entraînement (câble bleu).  
Reliez l'autre câble de la sécurité anti-déroulement à la borne de raccordement 8 de la commande Axroll.



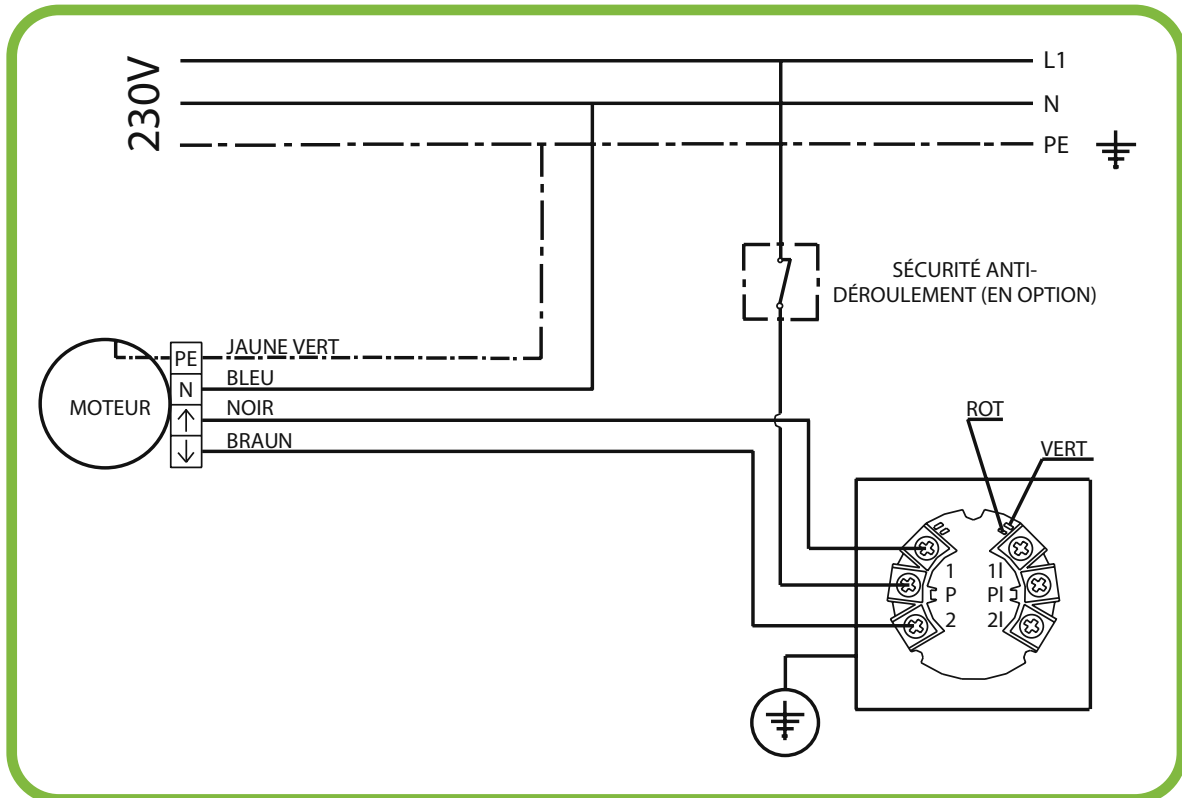
### 1.9.2. Raccordement à la commande de rideau à lames Rollixo

Raccordez les deux câbles de la sécurité de déroulement à l'emplacement rouge de la commande Rollixo. La couleur que vous raccordez à l'emplacement respectif n'a pas d'importance. L'important est que l'un des câbles de la sécurité anti-déroulement soit connecté à la borne 5 et l'autre à la borne 6.



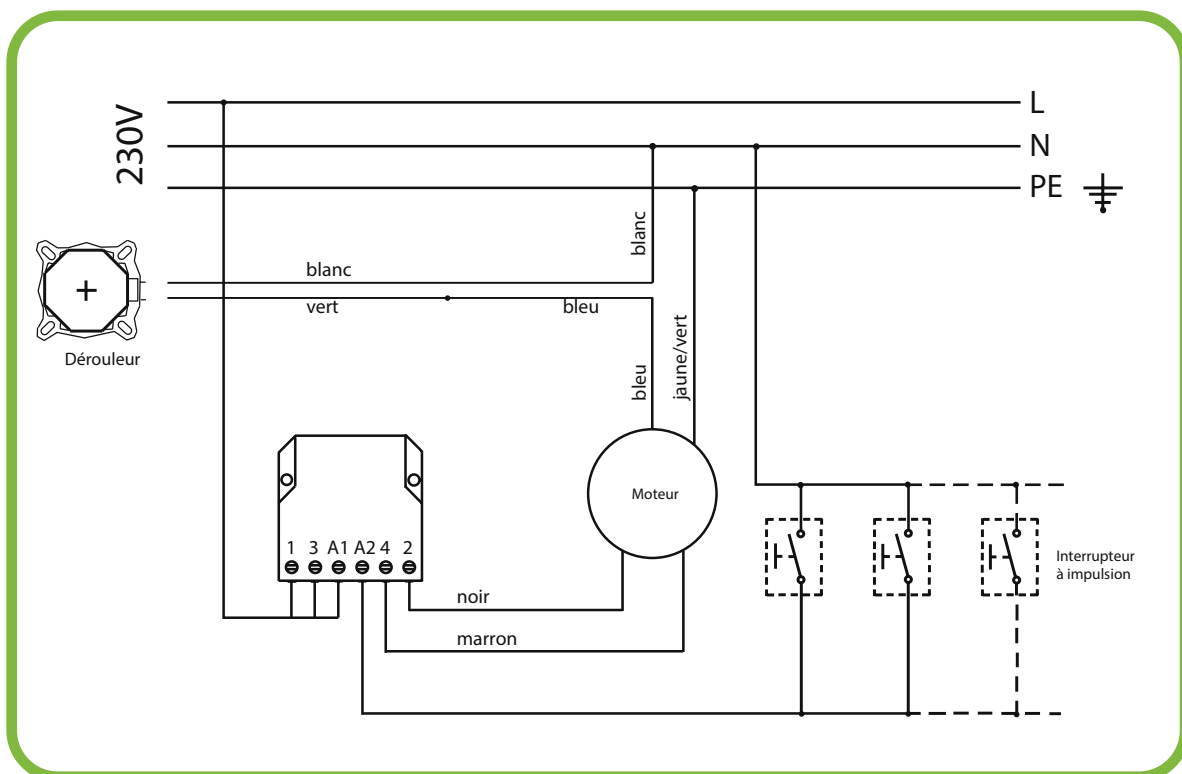
### 1.9.3. Raccordement à un interrupteur à bascule/à clé

Raccordez un câble de la sécurité de déroulement (couleur indifférente) à la phase L1 de votre raccordement domestique. Reliez l'autre câble du fusible de déroulement à l'entrée de l'interrupteur.



### 1.9.4. Raccordement en combinaison avec le relais de commande multipoint MR2

Connectez un câble de la sécurité de déroulement (couleur indifférente) au conducteur neutre de l'entraînement (câble bleu). Reliez l'autre câble de la sécurité anti-déroulement au conducteur neutre du raccordement de la maison.



### 1.9.5 Réinitialisation de la sécurité anti-déroulement après un déclenchement réussi

Lors du déclenchement de la sécurité anti-déroulement, l'interrupteur de fin de course monté est actionné et l'entraînement est ainsi désactivé.

#### Réinitialiser le fusible :

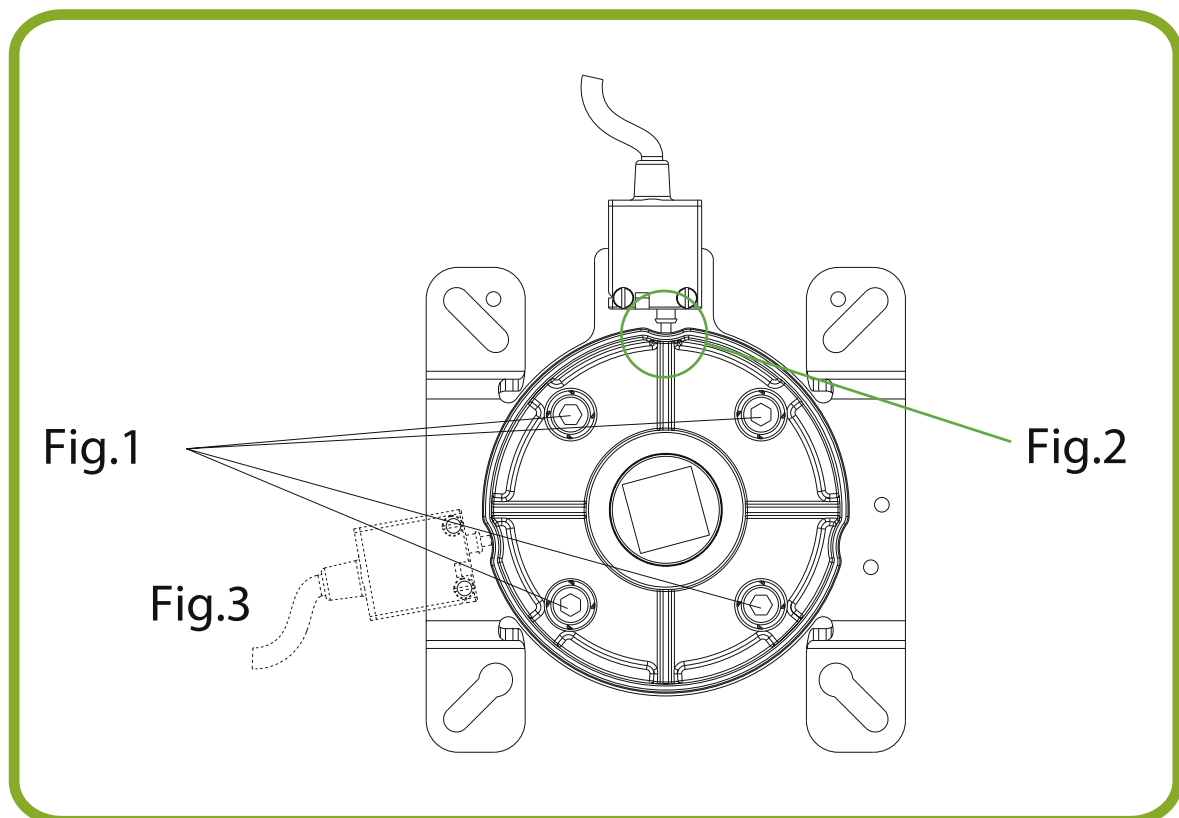
#### Coupez l'alimentation électrique !

Desserrez les 4 vis de serrage (fig. 1) et tournez la cage intérieure en arrière de manière à ce que l'interrupteur de fin de course se trouve dans le renforcement central (fig. 2).

Attention : pour la porte roulante RP 77 (taille de caisson 360 mm), l'interrupteur de fin de course se trouve dans le renforcement gauche, comme illustré (fig. 3).


Ensuite, les vis de serrage doivent être serrées avec une clé dynamométrique et une force de 14 NM.

Après le déclenchement de la sécurité anti-déroulement, il est impératif d'informer l'entreprise spécialisée afin qu'elle détermine et élimine la cause de la panne. Dans certains cas, il est recommandé de remplacer la sécurité anti-déroulement.



## 2. Fin du montage

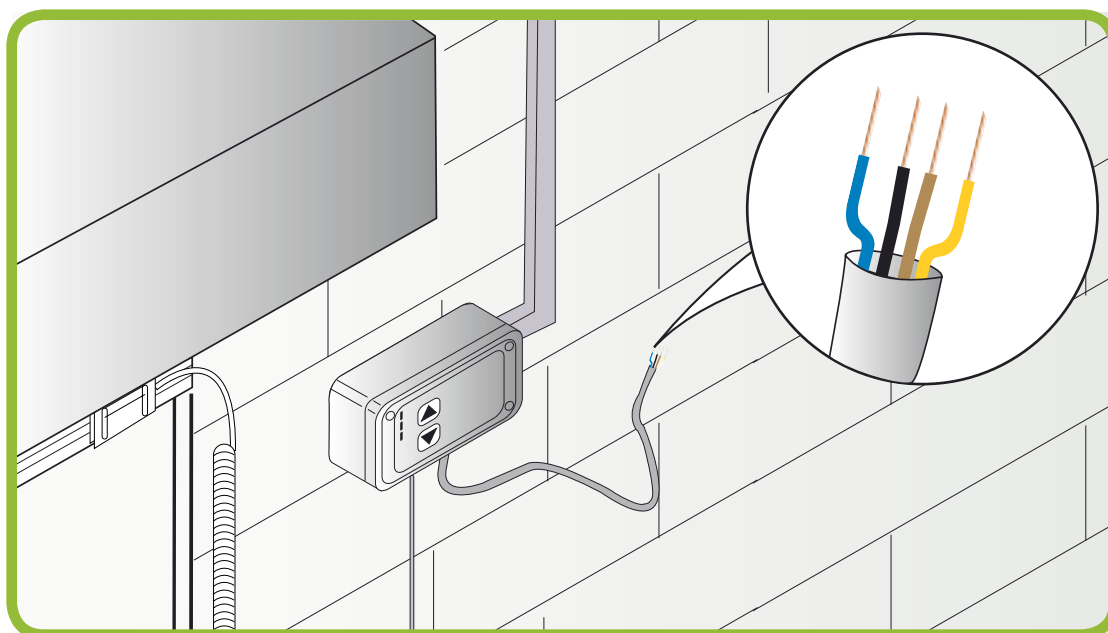
Tous les dispositifs de sécurité et éléments de commande nécessaires au fonctionnement conforme doivent être raccordés à la commande et activés conformément au mode d'emploi.

 Attention ! Avant de terminer le montage, vérifier encore une fois la propreté du caisson et des pièces mobiles !

Procédez maintenant à un contrôle de fonctionnement conformément aux instructions de service jointes du fabricant de la commande.

Ouvrez et fermez plusieurs fois le rideau à lames et contrôlez le bon fonctionnement des différents composants.

Enfin, il faut vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité raccordés (le cas échéant). Si cette partie est réussie, le fonctionnement normal peut commencer. Un test des dispositifs de sécurité est effectué en contrôlant le voyant de sécurité sur le boîtier de commande, qui doit s'éteindre en cas de déclenchement d'un dispositif.



**Nous vous souhaitons beaucoup de succès !**

Toute modification de la méthode de montage qui pourrait avoir une influence sur le fonctionnement de la porte roulante entraîne la perte de la garantie.



### 3.1. Consignes de sécurité de base

Ce mode d'emploi contient des informations importantes pour une utilisation sûre, appropriée et économique de la porte. Conservez toujours soigneusement la notice d'utilisation. Lisez attentivement cette notice et respectez impérativement son contenu ainsi que les consignes de sécurité qu'elle contient.

### 3.2. Mesures de protection pour les travaux de montage, de maintenance et de mise en service



Attention ! Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.



Les travaux sur les installations électriques ne doivent être effectués que par un électricien qualifié.

Avant de travailler sur des composants électriques de la porte, l'installation doit être mise hors tension et également protégée contre une remise en marche sans surveillance.

Ne jamais désactiver ou ponter les dispositifs de sécurité. N'actionnez pas l'installation si les dispositifs de sécurité sont endommagés ! Avant de commencer les travaux de montage, d'entretien et de maintenance, interdisez l'accès à la zone de travail afin d'éviter toute intrusion ou circulation involontaire !

Portez des gants de protection, des chaussures de sécurité et un casque de protection lorsque vous travaillez sur l'installation. Effectuez les travaux sur l'installation à partir d'une position sûre ! L'habillement fourni doit toujours être monté lorsque la hauteur de montage du caisson est inférieure à 2,5 mètres.

Il y a en effet un risque de rétraction. Si le portail est la seule possibilité de sortie, l'actionnement de l'entraînement doit être possible par une commande de secours facilement accessible (option).

(en option) soit possible. L'entretien de la porte ne doit être effectué que par des spécialistes autorisés.

### 3.3. Obligations de l'exploitant



En cas de dysfonctionnement, faites toujours appel à une entreprise spécialisée.

La porte ne doit être actionnée que par des personnes autorisées et familiarisées avec l'utilisation de l'installation. Lorsque le tablier est gelé, il faut éviter d'endommager le tablier et l'entraînement.

Lorsque le tablier est givré, le comportement d'enroulement et donc la position du rail inférieur se modifient lors de l'enroulement. Si le portail est utilisé avec une commande sans auto-entretien ou une commande à impulsions avec vue sur le portail (DIN EN 12453:2000, Ta-belle 1), il faut maintenir un contact visuel avec le portail lors de la commande.

Aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne doit se trouver dans la zone de fermeture pendant le mouvement du portail.

Avant d'entrer ou de sortir, assurez-vous que le portail est entièrement ouvert, même pour les portails à entraînement électrique. Ne mettez pas les doigts dans les rails de guidage pendant le déplacement de la porte, il y a risque d'écrasement !

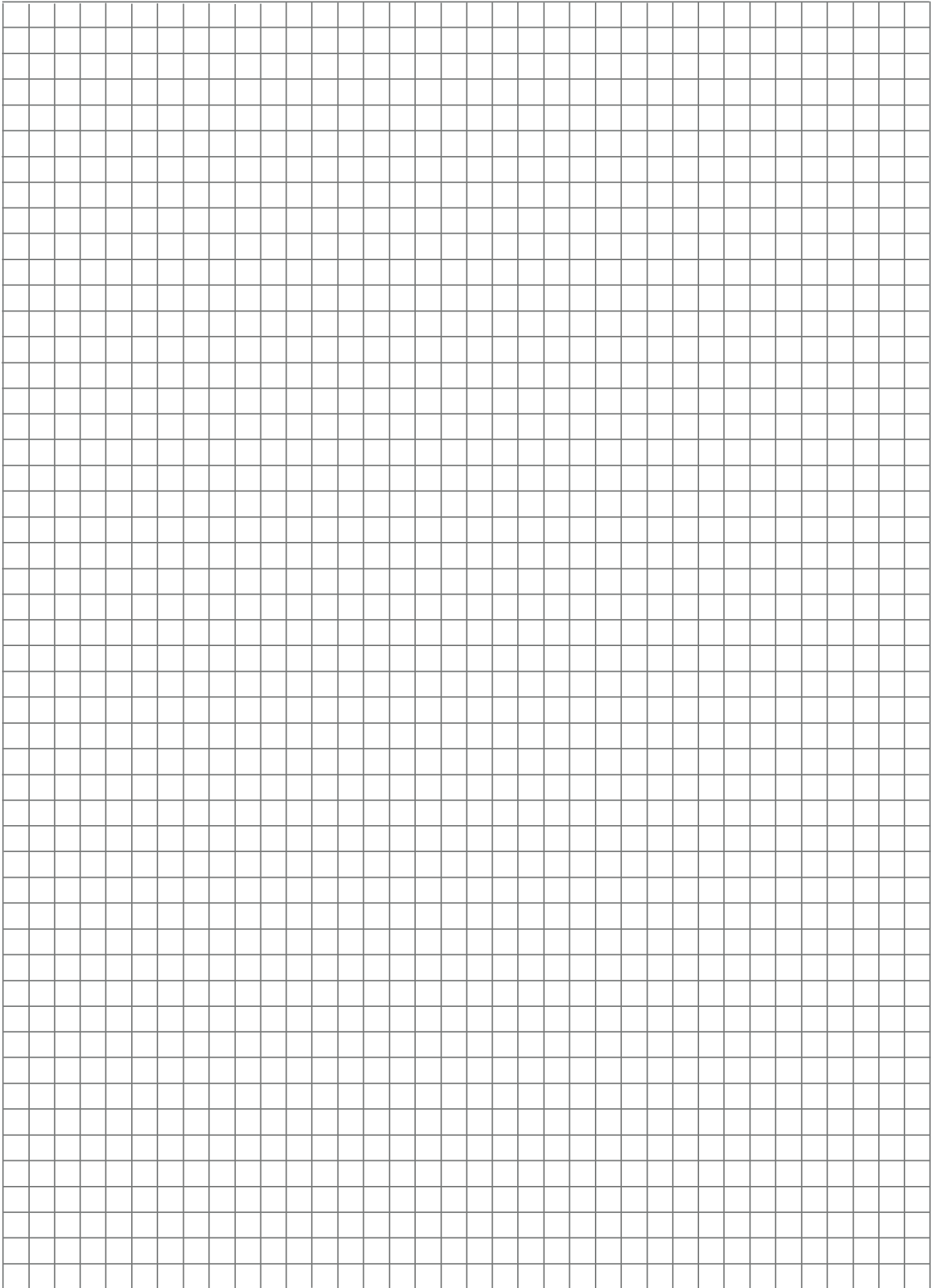
Attendez que le portail soit à l'arrêt avant de pénétrer dans la zone de mouvement du portail !

Pour les portes à enroulement avec profilés de regard et/ou grilles d'aération, si ces pièces sont endommagées, elles doivent être remplacées immédiatement, car il y a un risque que des personnes soient happées ou soulevées. Le tablier de la porte doit être nettoyé régulièrement par l'utilisateur avec une solution savonneuse neutre afin d'éviter que des particules de saleté ne le rayent. Le sol doit être propre et sec pour que la porte puisse se fermer correctement.

**Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil de commande du raccordement !**

**Les télécommandes ne doivent pas être utilisées par les enfants.**

## 4. Notes







Tel +49 (0) 355 / 784 999 99  
Fax +49 (0) 355 / 784 999 98

Shop [www.planetevolet.fr](http://www.planetevolet.fr)  
Mail [info@planetevolet.fr](mailto:info@planetevolet.fr)

Rolladen Group Pisarczyk Jacek  
Skarbowców 23a, 53-025 Wrocław

planete  volet®